



**KAUFMAN COUNTY
OUTER LOOP**



Texas Department of Transportation

**Curva Exterior del Condado de Kaufman
Reunión Virtual Pública con Opción en Persona**

6 de junio, 2024

De la SH 205 al sur de la I-20

CSJ: 0918-11-109

Hola y bienvenidos a la reunión pública de la Curva Exterior del Condado de Kaufman. Apreciamos su interés en este proyecto y agradecemos su participación.

Por favor tenga en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para permitirle más tiempo para ver las diapositivas.

Propósito de la Reunión Pública



 **Informar al público del avance del proyecto y los cambios desde la reunión abierta al público, y presentar las alineaciones recomendadas.**

 **Hacer una descripción del proyecto para que el público determine como ellos se verán afectados.**

 **Proporcionar al público la oportunidad de brindar su opinión.**

 **Crear un registro de participación que sea público.**

Esta reunión pública ha sido convocada por el Condado de Kaufman y TxDOT y se está llevando a cabo para recibir y considerar comentarios con respecto a la Curva Exterior del Condado de Kaufman.

Una reunión pública tiene cuatro propósitos esenciales:

- Actualizar al público sobre el estado del proyecto y los cambios desde la reunión abierta al público, y presentar la alineación recomendada.
- Describir el proyecto para que el público pueda determinar cómo los puede afectar.
- Proporcionar al público con una oportunidad para dar comentarios.
- Y finalmente, desarrollar un registro de puntos de vista y participación del público.

Esta reunión pública se está llevando a cabo de conformidad con las leyes federales y estatales. La documentación de esta reunión se hará disponible para el registro oficial.

Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)



The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019 and executed by FHWA and TxDOT.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

Este proyecto está sujeto a la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocida como NEPA (por sus siglas en inglés). La NEPA requiere que las agencias federales evalúen los efectos ambientales, así como los sociales y económicos relacionados de sus acciones propuestas antes de tomar decisiones y de proporcionar oportunidades para que el público revise y comente sobre esas evaluaciones.

La revision ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorandum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.

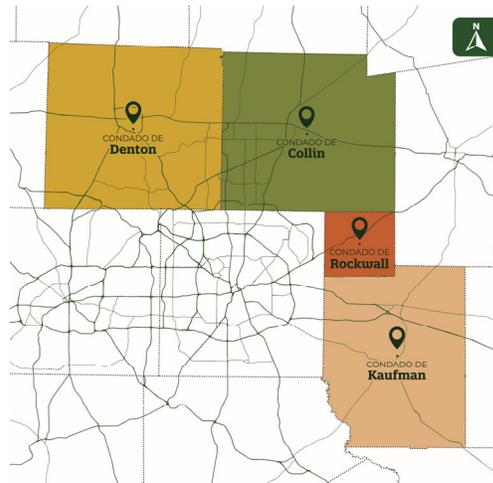
Panorama de Proyecto



KAUFMAN COUNTY
OUTER LOOP



- El Proyecto de la Curva Exterior del Condado de Kaufman es parte de un esfuerzo mayor con el objetivo de una mejor conectividad regional, lo que llevará a un mejor acceso a lo largo de la región y creará un impacto positivo en las áreas urbanas congestionadas en DFW y el Condado de Kaufman.
- El proyecto es un esfuerzo en conjunto entre el Condado de Kaufman y TxDOT.
- Tres proyectos relacionados que están ocurriendo simultáneamente incluyen la Curva Exterior del Condado de Rockwall, la Curva Exterior del Condado de Collin y la Curva Exterior del Condado de Denton.



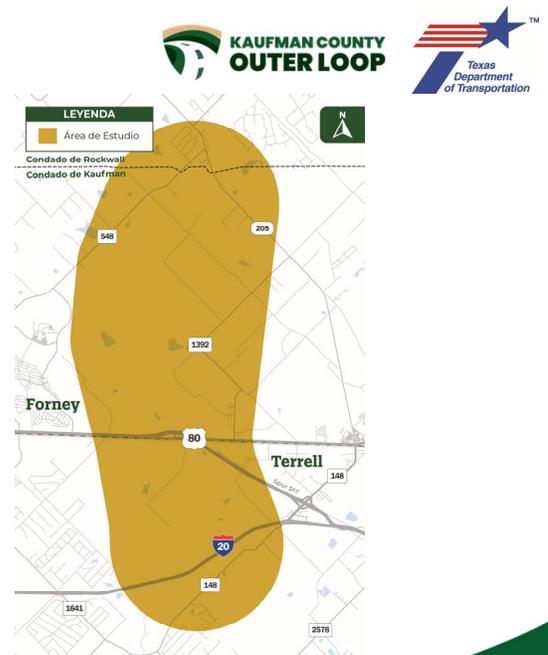
El Proyecto de la Curva Exterior del Condado de Kaufman es parte de un esfuerzo mayor con el objetivo de una mejor conectividad regional, lo que llevará a un mejor acceso a lo largo de la región y creará un impacto positivo en las áreas urbanas congestionadas en DFW y el Condado de Kaufman. El esfuerzo es un esfuerzo en conjunto entre el Condado de Kaufman y TxDOT

Hay otros tres proyectos de curvas exteriores ocurriendo simultáneamente - la Curva Exterior del Condado de Rockwall, la Curva Exterior del Condado de Collin y la Curva Exterior del Condado de Denton. A información de contacto para cada uno de estos proyectos será mostrada al final de esta presentación. Estos cuatro proyectos se conectarán y formarán la curva exterior regional.

Panorama del Proyecto

- Límites del Proyecto
 - Nueva alineación en el Condado de Kaufman
 - De la SH 205 al sur de la I-20
- Longitud del Proyecto
 - 8.37 millas
- Costo Estimado de Construcción: \$1.2 mil millones*
- Inicio Estimado: 2027

*El proyecto actualmente no está financiado para su construcción y no podrá liberar hasta que se haya identificado el financiamiento; sin embargo, la adquisición de derecho de vía puede proceder aun si el proyecto no está financiado para su construcción.



El proyecto de la Curva Exterior del Condado de Kaufman estudiará una nueva ubicación para la carretera de alineación de norte a sur propuesta a través del Condado de Kaufman, de la SH 205 al sur de la I-20, con intercambios en la SH 205, US 80 y la I-20. El proyecto evaluará múltiples alternativas para identificar la alineación preferida para la carretera de ubicación nueva. El costo estimado de construcción es de \$1.2 mil millones y se espera que la construcción comience en el 2027.

El proyecto actualmente no está financiado para su construcción y no se podrá liberar hasta que se haya identificado el financiamiento; sin embargo, la adquisición de derecho de vía puede proceder aun si el proyecto no está financiado para su construcción.

Necesidad y Propósito del Proyecto



NECESIDAD

El proyecto es necesario porque las instalaciones cercanas existentes no proporcionan movilidad y conectividad regional adecuadas entre el condado de Kaufman y la Metroplex Dallas – Fort Worth (DFW). Además, las instalaciones cercanas existentes no pueden acomodar las demandas de viaje actuales y futuras. La falta de capacidad en las carreteras existentes dentro de las áreas de alrededor han resultado en congestión y deficiencias operativas que pueden impactar los tiempos de viaje en los horarios pico para todos los usuarios, incluyendo la respuesta a emergencias y vehículos de policía.

PROPÓSITO

El proyecto proporcionaría un acceso mejorado a través de la región y tendrá un impacto positivo en las áreas congestionadas en la DFW y el Condado de Kaufman.

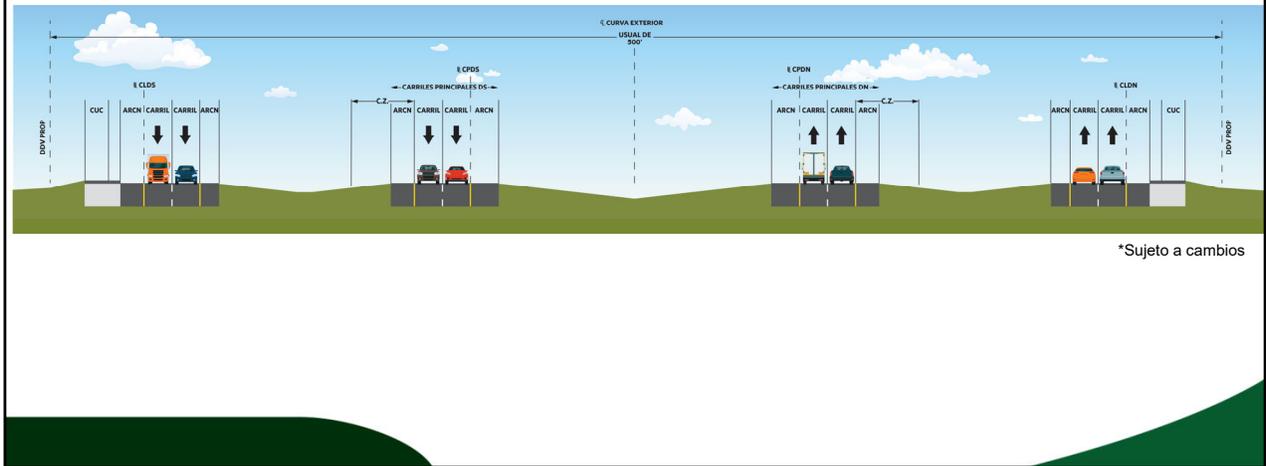
El proyecto es necesario porque las instalaciones cercanas existentes no proporcionan movilidad y conectividad regional adecuadas entre el condado de Kaufman y la Metroplex Dallas – Fort Worth (DFW). Además, las instalaciones cercanas existentes no pueden acomodar las demandas de viaje actuales y futuras. La falta de capacidad en las carreteras existentes dentro de las áreas de alrededor han resultado en congestión y deficiencias operativas que pueden impactar los tiempos de viaje en los horarios pico para todos los usuarios, incluyendo la respuesta a emergencias y vehículos de policía.

El proyecto proporcionaría un acceso mejorado a través de la región y tendrá un impacto positivo en las áreas congestionadas en la DFW y el Condado de Kaufman.

Sección Típica Propuesta*



KAUFMAN COUNTY
OUTER LOOP



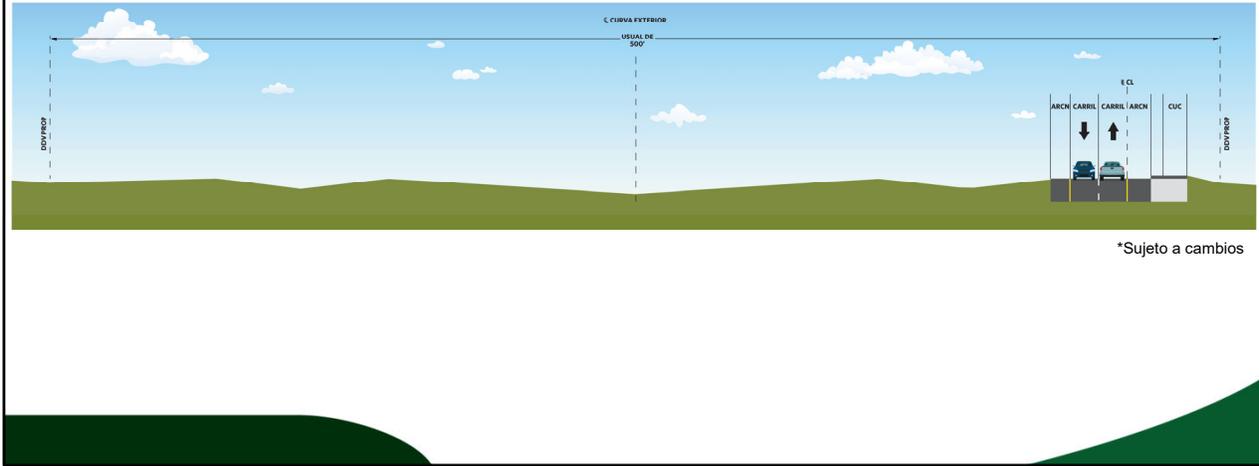
La última sección típica de la Curva Exterior del Condado de Kaufman es una autopista de cuatro carriles con un camellón ancho y caminos de uso compartido de 10 pies, y se anticipa que se abrirá en el 2045, aunque no se ha comprometido ningún financiamiento hasta la fecha.

El derecho de vía del proyecto propuesto para la longitud del proyecto es usualmente de 500 pies de ancho. La construcción del proyecto propuesto ocurriría en fases.

Sección Típica - Fase 1*



KAUFMAN COUNTY
OUTER LOOP

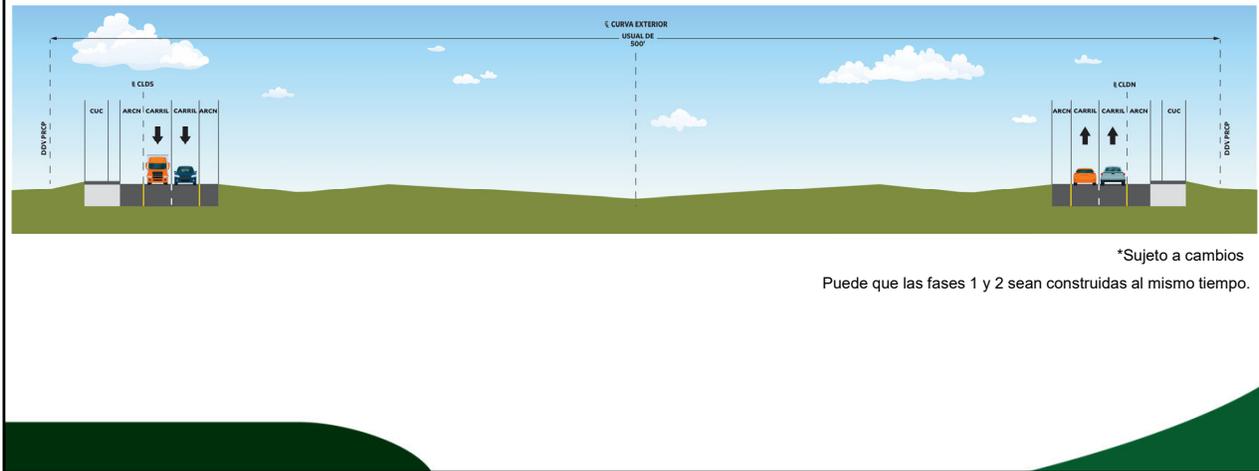


La primera fase de construcción de la Curva Exterior del Condado de Kaufman es una carretera lateral única de doble sentido con un camino de uso compartido y se espera que se abra en el 2028.

Sección Típica - Fase 2*



KAUFMAN COUNTY
OUTER LOOP



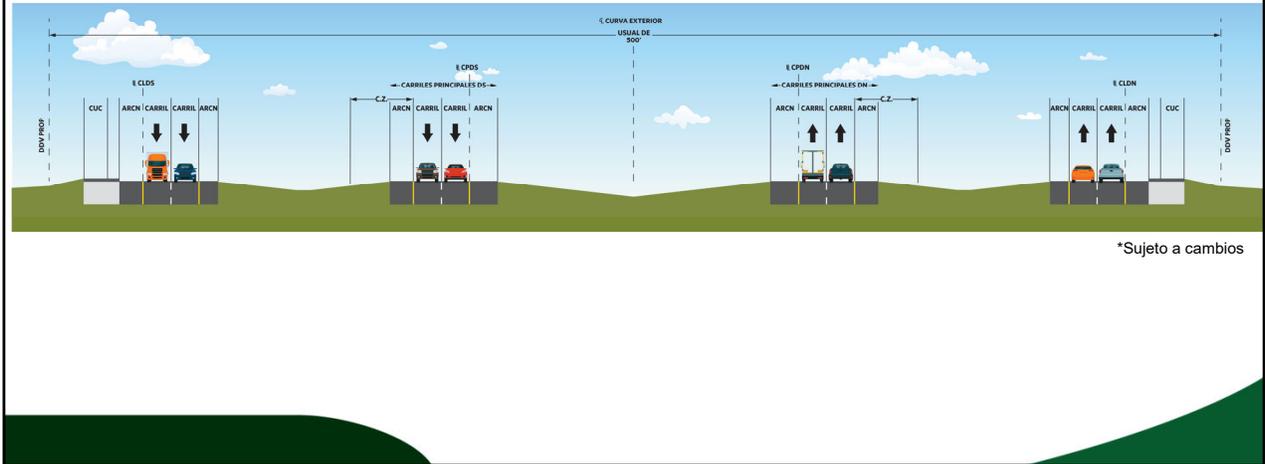
La segunda fase de construcción para la Curva Exterior del Condado de Kaufman incluye dos carreteras laterales de un solo sentido con caminos de uso compartido de 10 pies y se espera que se abra en el 2036.

Puede que las fases 1 y 2 sean construidas al mismo tiempo.

Sección Típica - Fase 3*



KAUFMAN COUNTY
OUTER LOOP



La tercera fase de construcción de la Curva Exterior del Condado de Kaufman es una autopista rural de cuatro carriles con un camellón ancho y caminos de uso compartido de 10 pies y se espera que se abra en el 2045.

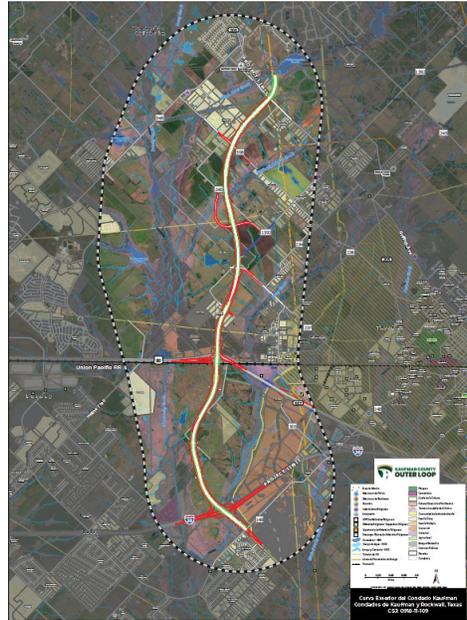
Criterios de Evaluación Considerados



 Parques y Escuelas	 Materiales Peligrosos	 Humedales	 Llanuras de Inundación	 Áreas Residenciales	 Análisis de Ruido
 Áreas Comerciales	 Conectividad	 Esfuerzos de Planificación Local/Regional	 Costo de Construcción	 Costo de Derecho de Vía	

El equipo del proyecto evaluó las alineaciones preliminares usando varios criterios diferentes. Los criterios fueron categorizados de la siguiente manera: Ambiental, de Ingeniería y Económico. Para el ambiental estudiaron elementos comunitarios como parques y escuelas, materiales peligrosos, humedales, terrenos inundables, áreas residenciales y comerciales y análisis de ruido. Para la ingeniería estudiaron conectividad y esfuerzos de planificación locales/regionales. Y por último, para el económico estudiaron el costo de construcción y el costo de derecho de vía.

Restricciones Ambientales



Esta diapositiva muestra nuestro mapa de restricciones ambientales del área de estudio. En este mapa, puede observar varias restricciones que el equipo del proyecto toma en cuenta cuando desarrolla o refina alternativas para la Curva Exterior del Condado de Kaufman. Para ver la versión de tamaño completo del mapa, visite la página web del proyecto en <https://kaufmanouterloop.com/>

**Resumen de la Reunión Abierta al Público
(Noviembre 2022)**



- 17 de noviembre, 2022: First Baptist Church – Terrell
- Asistieron casi 200
- Se recibieron más de 140 comentarios
- Los temas más importantes de los comentarios incluyen:



Tráfico



Impacto Económico



Valor de las Propiedades



Derecho de Vía



La primera reunión abierta al público para la Curva Exterior del Condado de Kaufman se llevó a cabo en la First Baptist Church en Terrell el 17 de noviembre del 2022. Más de 180 personas asistieron al evento y el proyecto recibió más de 140 comentarios durante el periodo de comentarios del evento. Un resumen completo de la reunión pública de noviembre 2022 se puede encontrar en <https://kaufmanouterloop.com/>.

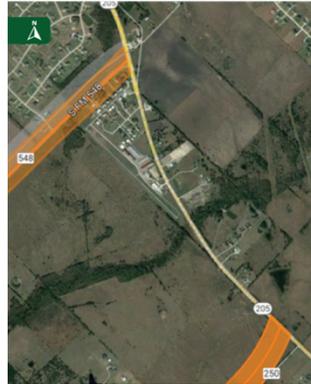
¿Qué cambió desde la reunión abierta al público?



Conexión a la SH 205

- Esta alineación recomendada no tiene impactos en el Aeropuerto Airpark East y tiene menos impactos en el terreno inundable.

Mostrado en la Reunión



Diseño Actualizado



Se han hecho un número de cambios al diseño propuesto desde nuestra reunión abierta al público en noviembre 2022. En las siguientes diapositivas hemos descrito los cambios que han ocurrido, también incluimos imágenes de nuestro diseño esquemático que fue mostrado en la reunión abierta al público junto con nuestro diseño actualizado para que pueda comparar las diferencias.

Uno de los cambios se relacionó con la conexión en la SH 205. Esta alineación recomendada no tiene impactos en el Aeropuerto Airpark East y tiene menos impactos en el terreno inundable.

¿Qué cambió desde la reunión abierta al público?



Alineación cerca de Samuels Road

- La alineación entre Samuels Road y la FM 1392 se actualizó para evitar impactos a las propiedades y a una estación de bombeo de High Point Special Utility District cercana.

Mostrado en la Reunión



Diseño Actualizado



Aquí puede observar que la alineación entre Samuels Road y la FM 1392 fue actualizada para evitar impactos a las propiedades y a una estación de bombeo de High Point Special Utility District cercana.

¿Qué cambió desde la reunión abierta al público?



KAUFMAN COUNTY
OUTER LOOP



Alineación entre la FM 1392 y la US 80

- La alineación entre la FM 1392 y la US 80 fue desplazada al este para evitar impactos a propiedades

Mostrado en la Reunión



Diseño Actualizado



Para evitar impactos a propiedades, la alineación entre la FM 1392 y la US 80 fue desplazada al este.

¿Qué cambió desde la reunión abierta al público?



Alineación entre la US 80 y la I-20

- La alineación cerca de County Road 238 fue desplazada al oeste cerca del terreno inundable del oeste para evitar impactos a propiedades.

Mostrado en la Reunión



Diseño Actualizado



Para evitar impactos a propiedades adicionales, la alineación cerca de County Road 238 fue desplazada al oeste cerca del terreno inundable del oeste.



Un número de factores estuvieron involucrados en la decisión de refinar o remover alternativas de evaluación adicional entre la reunión abierta al público del 2022 y esta reunión pública. En esta diapositiva puede ver algunas de las razones señaladas para eliminar o para refinar aun más cada alternativa, junto con el mapa mostrado en la reunión abierta al público del 2022. Para ver una versión más detallada del mapa por favor refiérase con nuestros paneles de información sobre las reuniones.

Alternativas Refinadas			
Categoría de Investigación/Evaluación	Sin Construir	Alternativa Razonable 2	Alternativa Razonable 4
 Necesidad y Propósito	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
 Ingeniería	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
 Desplazamientos y Requisitos de Derecho de Vía	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
 Uso de la Tierra e Impactos del Desarrollo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
 Impactos a la Comunidad y Recursos Culturales	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
 Medio Ambiente y Recursos Naturales	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
 Costo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
 Aportes de las Partes Interesadas, la Agencia y el Público	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

 **EJEMPLAR**
Cumple Altamente con los Criterios

 **BUENO**
Cumple Mayormente con los Criterios

 **ADECUADO O NEUTRAL**
No hay Cambio

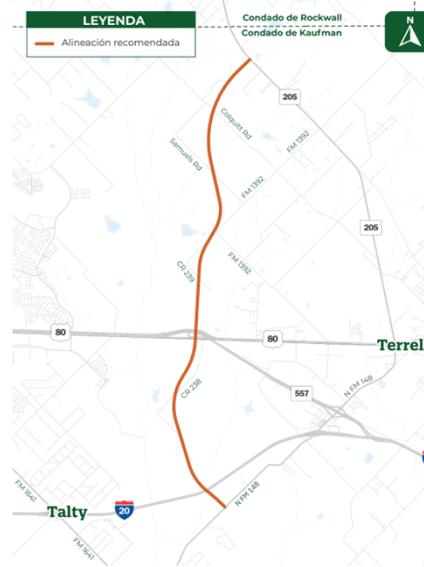
 **INADECUADO**
A veces Cumple con los Criterios

 **POBRE**
No Cumple con los Criterios

Una vez que refinamos aún más las alternativas 2 y 4, examinamos y evaluamos las alternativas basados en un rango de factores. Las diferentes categorías que usamos para evaluar nuestras alternativas incluyeron necesidad y propósito, ingeniería, desplazamientos y requisitos de derecho de vía, uso de la tierra e impactos de desarrollo, impactos a la comunidad y recursos culturales, recursos ambientales y naturales, costo y aportes de las partes interesadas, la agencia y el público. Luego calificamos estas alternativas basado en como se desempeñaban contra las categorías y al final del proceso de calificación, se determinó que la alternativa razonable 2 tuvo el mejor desempeño. Moviéndonos hacia adelante, la alternativa razonable 2 será nuestra alineación recomendada.

Si desea ver la versión más amplia de nuestra tabla, puede hacerlo viendo nuestros paneles de información del proyecto en <https://kaufmanouterloop.com/>.

Alineación Recomendada (Alternativa Refinada 2)



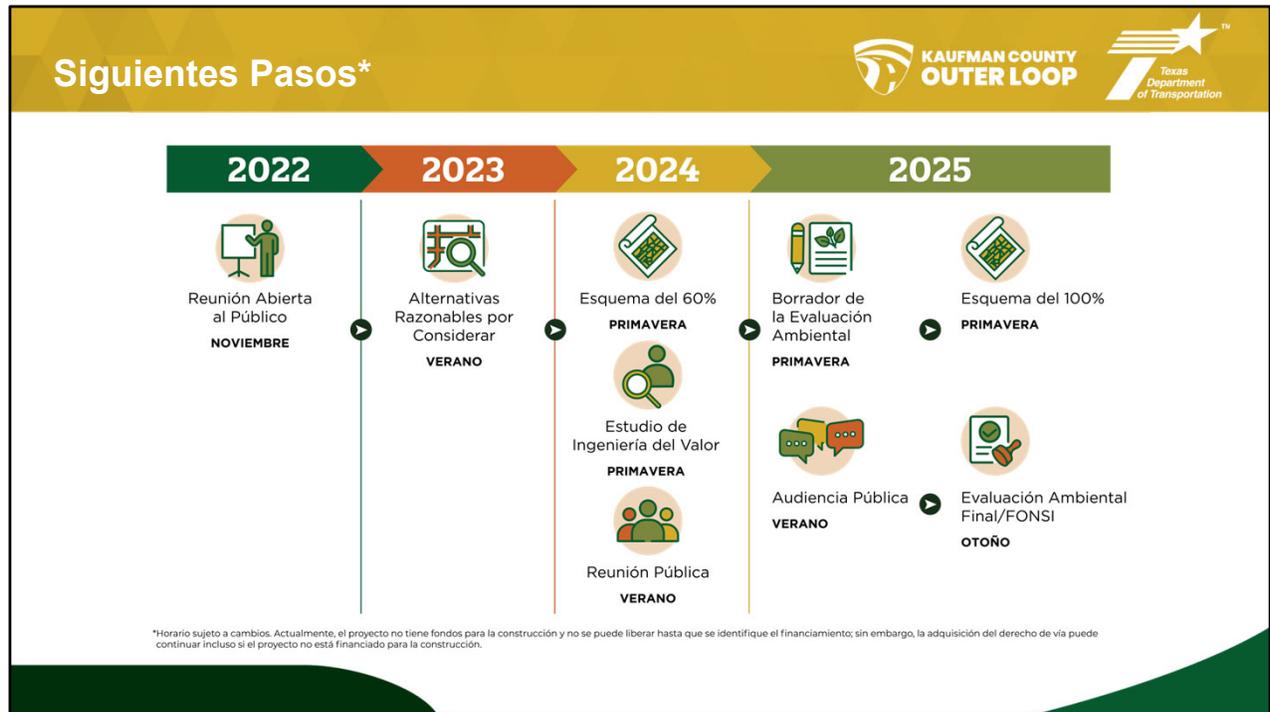
Nuestra alineación recomendada es visible en esta diapositiva – la alternativa refinada 2. Si desea ver la versión más amplia de esta imagen, puede hacerlo viendo nuestros paneles de información del proyecto en <https://kaufmanouterloop.com/>.



El estudio de viabilidad es el primer paso para cualquier mejora importante de un corredor.

Después del estudio de viabilidad, tomarán lugar el estudio ambiental y el diseño esquemático – y esa es la fase en la que estamos actualmente. Después, el diseño final, planes de construcción, adquisición de derecho de vía, estimaciones de costo y coordinación con servicios públicos se llevarán a cabo. Si se adquiere el financiamiento, la preservación del corredor a través de la planificación del uso de la tierra y adquisiciones de derecho de vía ocurrirán al mismo tiempo que esta fase. El derecho de vía para este proyecto se adquiriría de conformidad con la Ley Uniforme de Asistencia de Reubicación y Adquisición de Bienes Inmuebles de 1970, como fue enmendada. El Estado de Texas proporciona información sobre los derechos de los Propietarios de Tierras, lo cual se incluye en la página de la reunión virtual pública.

La construcción por fases ocurriría después basado en la disponibilidad del financiamiento. Debería señalarse que el proyecto actualmente no está financiado para su construcción y no puede ser liberado hasta que se identifique el financiamiento; sin embargo, la adquisición del derecho de vía puede proceder aún si el proyecto no está financiado para su construcción.



Los siguientes pasos para los estudios de viabilidad y ambientales se muestran en la pantalla, comenzando con la reunión de puertas abiertas llevada a cabo en noviembre del 2022. Las alternativas razonables que necesitan más consideración fueron refinadas en el verano del 2023 y en esta reunión pública estamos presentando la alineación recomendada. En la primavera de este año desarrollamos nuestro esquema del 60% - que es lo que está viendo en la reunión pública - y llevamos a cabo un estudio de ingeniería del valor. El equipo del proyecto anticipa completar el borrador de la evaluación ambiental en la primavera del 2025 y también planean desarrollar el esquema del 100% en la primavera del 2025. Una reunión pública está programada para llevarse a cabo en el verano del 2025. Por último, la evaluación ambiental final y/o un hallazgo de no impacto.

Como Proporcionar Comentarios



Formulario de Comentarios
En persona o en línea



Correo Electrónico
connect@kaufmanouterloop.com

Correo
Kaufman County Outer Loop Project
Attn: Brian Swindell
17111 Preston Road
Suite 300
Dallas, TX 75248

Mensaje de Voz
(972) 960-4490

Todos los comentarios deben ser recibidos o enviarse por correo a más tardar **el viernes 21 de junio del 2024**, para ser incluidos en el resumen de la reunión pública.

¡Apreciamos sus comentarios! El Condado de Kaufman y TxDOT están disponibles para responder preguntas en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios son bienvenidos en este proyecto. Usted puede enviar sus comentarios usando el formulario de comentarios en línea, puede enviar comentarios por correo electrónico a connect@kaufmanouterloop.com, puede enviar sus comentarios por correo a Kaufman County Outer Loop, Attn: Brian Swindell, 17111 Preston Road, Suite 300, Dallas, TX 75248, y puede dejar un comentario por mensaje de voz al (972) 960-4490. Todos los comentarios deben ser enviados en o antes del viernes 21 de junio del 2024.

Información de Contacto del Proyecto



KAUFMAN COUNTY
OUTER LOOP



Contáctenos en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto

Brian Swindell, Director del Proyecto
Brian.Swindell@hdrinc.com
(972) 960-4451

Recordatorio: La fecha límite de comentarios es el Viernes 21 de junio del 2024

El público puede llamar al personal del proyecto durante el horario regular de oficina o enviar un correo electrónico al personal del proyecto para hacer preguntas sobre el proyecto en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Para preguntas sobre este proyecto, por favor contacte a Brian Swindell, Director del Proyecto, por correo electrónico a brian.swindell@hdrinc.com, o por teléfono al (972) 960-4451

Por favor tenga en cuenta que las discusiones con los miembros del equipo del proyecto no se incluirán en el registro oficial de la reunión pública. Si usted desea enviar comentarios para ser parte del reporte del resumen de la reunión para esta reunión pública, debe hacerlo formalmente, en las maneras descritas en esta presentación. La fecha límite para enviar comentarios para ser incluidos en el reporte de resumen de la reunión es el viernes 21 de junio del 2024.

Información de contacto – Proyectos Concurrentes



KAUFMAN COUNTY
OUTER LOOP



Curva Exterior del Condado de Rockwall

- Correo Electrónico:: RCOL@halff.com
- Página Web:
<https://www.rockwallcountytexas.com/1134/Rockwall-County-Outer-Loop-2022>

Curva Exterior del Condado de Collin

- Correo Electrónico:: cdaugherty@co.collin.tx.us
- Página Web:
<https://www.collincountytexas.gov/Services/Engineering/transportation/outer-loop>

Curva Exterior del Condado de Denton

- Correo Electrónico:: info@dentoncountyouterloop.com
- Página Web:
<https://burnsmcd.mysocialpinpoint.com/dentoncountyouterloop/home>

Si desea saber más sobre los proyectos de las curvas exteriores de Rockwall, Collin o Denton puede usar la página web y la información de contacto mostrados en esta pantalla.

GRACIAS



Gracias por su interés en esta reunión pública. Le agradecemos por su participación